

ECOREXガソリン燃費改善検証

エアコン利用月

兵庫県 株式会社A 社用車

2022年度ガソリン燃料比率

年月					Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	年間
距離数	km				49,620	49,961	50,255	50,384	50,562	50,859	51,183	51,312	51,691	
前月距離差	km				168	341	294	129	178	297	324	129	379	
燃料	L				14.99	30.72	35.57	12.30	13.58	24.80	30.62	12.19	36.16	
燃費	km/L				11.2	11.1	8.3	10.5	13.1	12.0	10.6	10.6	10.5	

2023年度ガソリン燃費比率

ecorex投入

年月		Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	年間
距離数	km	52,333	52,682	52,927	53,336	53,738	54,256	54,778						
前月距離差	km	642	349	245	409	402	518	522						
燃料	L	53.97	34.31	21.15	39.12	35.73	30.20	26.64						
燃費	km/L	11.9	10.2	11.6	10.5	11.3	17.2	19.6						

ecorex投入車 日産 ルークス
 燃料タンク 30L
 走行エリア 西播地区 神戸地区 大阪方面 四国方面 岡山方面
 ecorex投入日 6月1日 6月20日 6月30日 7月9日 7月21日
 投入量 6mg 3mg 3mg 3mg 3mg
 燃料種類 レギュラーガソリン

◆車両基本情報◆

車種：エルグランド
 型式：GF-ALE50
 年式：平成12年7月

タイヤ：ファイヤーストーン
 サイズ：205/15R/65×4本
 エア：窒素(2.5kpa)

燃料：レギュラーガソリン（コスモ石油）



E C O R E X	無	高速道(東名-清水~京葉-市川) 110 km 一般道 : 260 km 平均燃費 : 5.9 km 燃料 : 62 ℓ AC : ON、OFF 有	
	有	◆テスト①◆ 高速道 80 km 一般道 : 435 km 13.56%燃費向上 平均燃費 : 6.7 km 燃料 : 76 ℓ 内10ℓほどECOREX無しで給油 AC : ON、OFF 有 備考 : 通常乗車人数が1人のところ、今回は2名~4名のケースが多く、さらに下道ばかりで過酷なケースにもかかわらず燃費が良かった。	◆テスト③◆ 燃料のみECOREX注入 高速道 65 km 一般道 : 200 km 20.34%燃費向上 平均燃費 : 7.1 km 燃料 : 37 ℓ ECOREX 0.5使用 AC : ON、OFF 有 備考 : エンジン、ミッションオイル交換の為、交換前に燃料を満タンにする。しばらくECOREXを使い続けると少しずつ燃費が伸びているように思える。
		◆テスト②◆ 燃料のみECOREX注入 高速道 0 km 一般道 : 428 km 8.47%燃費向上 平均燃費 : 6.4 km 燃料 : 66 ℓ AC : ON、OFF 有 備考 : ECOREX未使用の時と比べ回転数が0.5低くなるとうする傾向がある 例えば100km2000回転がECOREX使用時は1500回転。	◆テスト④◆ 燃料、ATF、エンジンオイルにECOREX注入 高速道 490 km 一般道 : 40 km 平均燃費 : 8.2 ℓ 38.98%燃費向上 燃料 : 63 AC : ON、OFF 有 備考 : エンジン、ミッションオイルに注入後、はじめての高速。ATFへの効果は体で体感できたが、エンジンは特に何か感じた事はない。しかし高速走行時に少しエンジン音が静かになった感じはしました。そして燃費はと言うと今までにない記録を出しました。これは毎回静岡往復をしてるが、ありえない燃費でした。